



Prijswinnend concept

DeltaSync heeft met een ontwerp van een 'Water-woon-brug' de publieksprijs gewonnen van de Haaglanden-CasaNovacompetitie. Het gaat sowieso goed met dit jonge Delftse bedrijf dat een civieltechnische aanpak combineert met een architectonische invalshoek, en dat zich bezighoudt met stedelijke ontwikkeling op en aan het water.

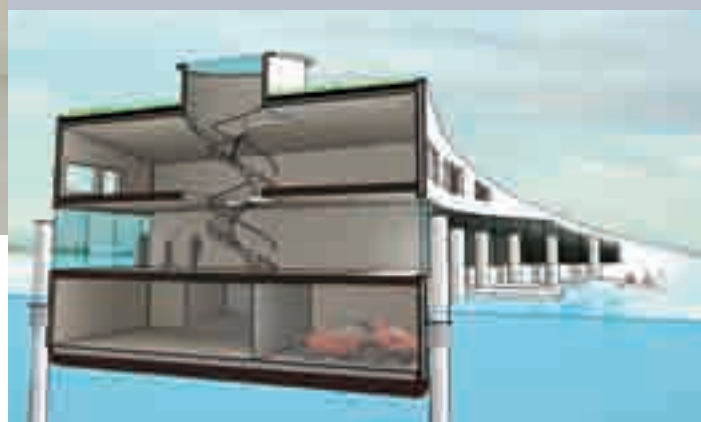
De Haaglanden-CasaNovacompetitie was niet de eerste (architectuur) wedstrijd waar DeltaSync een prijs wegsleepte. Eerder al ging het bedrijf tijdens een grote internationale wedstrijd met de hoofdprijs aan de haal dankzij het ontwerp 'De drijvende stad', dat kort daarop bij de NCRV-klimaatshow werd geroemd als 'de beste klimaatoplossing'. Een ander ontwerp dat hoge ogen wierp was 'De drijvende VIP haven' voor de Shanghai Wereld Expo 2010. De drijvende stad en de drijvende haven zijn beide pilot-projecten voor duurzame, innovatieve stedelijke ontwikkeling op het water. In tegenstelling tot conventionele steden en havens kunnen hun drijvende varianten waterspiegelfluctuaties opvangen, waardoor overstromingsrisico's minimaal zijn. Ook zijn beide zelfvoorzienend op het gebied van energie. Het bedrijf DeltaSync bestaat nog geen jaar maar heeft over aandacht



geen klagen, vertelt mede-oprichter Bart van Bueren, die cum laude is afgestudeerd aan de TU Delft. “De publiciteit is onge-looflijk”, zegt hij. “Zeker nu onze drijvende stad inmiddels op hoog politiek niveau wordt besproken. Maar de problematiek waar wij ons over buigen is dan ook actueel. Over de hele wereld zie je dat in deltagebieden vaak grote steden liggen – Shanghai is daar een goed voorbeeld van, maar ook Nederland als geheel – en dat die kampen met wateroverlast en ruimtegebrek. Onze ontwerpen bieden hiervoor een oplossing.

Groene looproute

Het ontwerp voor de ‘Water-woon-brug’ is ook een goed voorbeeld van een oplossing die meerdere vliegen in één klap slaat. Het ontwerp is ingediend voor een architectuurwedstrijd die is uitgeschreven rond het aanleggen van een waterberging in Naaldwijk door een bestaande polder daar onder water te zetten. Van Bueren kent het gebied (hij heeft hier gewoond) en weet dat de komst van het water voor fietsers leidt tot het volgen van lange omwegen. Zo ontstond het idee voor een brug die wonen, parkeren en recreëren combineert. Het middelpunt van het ontwerp is een groene looproute over de daken van de huizen. Deze doet dienst als ontsluitingsgebied



voor de woningen, maar vormt ook een brug naar de andere zijde van het water. Het gebied is publiek toegankelijk en biedt vanaf het hoogste punt een prachtig uitzicht op het omliggende landschap. De woningen worden van boven ontsloten, via hutjes op het dak. Dit heeft als voordeel dat er geen galerij of weg

Middelpunt van het ontwerp is een groene looproute over de daken van de huizen

langs de woningen hoeft te lopen. Bewoners kunnen zo aan beide zijden ongehinderd genieten van het water. Op de beneden-verdieping, die zich grotendeels onder de waterspiegel bevindt, is ruimte voor parkeren. Hierdoor blijven auto’s uit het zicht en binnen handbereik. *L*